

Kungariket Sverige

Patent



M 115.641.

Kungl. Patent- och registreringsverket
gör vederligt. Med stöd av Kungl. förordningen den 16 maj
1884 angående patent och under förbehåll av den i 1885 samma
förordning omförmålda klanderrätt har ämbetsverket genom
lagakraftlägande beslut den 8 november 1945
meddelat patent

å Låsanordning för sparkstöttingar
för MASKINISTEN JOHAN GUSTAV MARTIN WAHLBERG.

Beskrivning över uppfinningen är bifogad detta patentbrev.
Patenttiden löper från den 13 december 1943.
Stockholm den 8 januari 1946.

S. L. Bohman

S. L. Bohman

Göran Mörner





Ans. den 22/12 1943, nr 8728/1943.

Härtill en ritning.

J. G. M. WAHLBERG, SKELLEFTEÅ.

Låsanordning för sparkstöttingar.

Föreliggande uppfinning hänförl sig till för sparkstöttingar avsedda låsanordningar med två val var sin mede anbragta bromsorgan, som är anordnade att från ett överkant läge ovanför medens glidytta förs ned till ett bromsläge nedanför medens glidytta. Uppfinningen har till uppgift att åstadkomma en förbättring av dylika låsanordningar, så att bl. a. en fullt effektiv låsning erhålls samtidigt som anordningen kan bringas i och ur funktion på ett enkelt och bekvämt sätt. Detta erhålls väsentligen därigenom, att bågge bromsorganen är anordnade att påverkas medelst ett gemensamt, hävarmar innehållande system, i vilket även ingår en huvudsakligen i sin längdriktning rörlig dragstång, som från en hävarm sträcker sig uppåt utmed sparkstöttingens ryggstöd och genomgår ett hål i ryggstödets handtagsdel, mot vars översida dragstången är anordnad att i sitt övre läge fasthållas medelst ett lös för att därigenom via hävarmarna hålla bromsorganen i bromsläge.

Uppfinningen skall nedan närmare beskrivas under hänvisning till å bifogade ritning som exempel visade utföringsform.

I fig. 1 och 2 visas en med en låsanordning enligt uppfinningen försedd sparkstötting eller s. k. stålspark sedd bakifrån resp. från sida. I fig. 3 visas en sektion efter linjen III—III i fig. 1 i större skala. I fig. 4 och 5 visas delar av låsanordningen i samma projektion som i respektive fig. 1 och 2 men i större skala.

Den å ritningen visade sparken är på känt sätt sammansatt med tvåne stålmedar 10, en sida 12 och ett ryggstöd 14 med handtag 16, vilket ryggstöd är förbandet med sidan samt sträcker sig ned till stålmedarna.

Den enligt uppfinningen utförda låsanordningen består av tvåne stänger 18, som är anbragta på yttersidan av ryggstödets båda sidostödpar och är axiellt förskjutbara i med dessa stödpar färbundna öglor 20. Stängen 18 övergår ned till en låstapp 22, varvid stängasden lämp-

ligen är böjd bakåt, såsom av fig. 2 framgår. Stängerna 18 är upptill, lämpligen ungefärlig i jämnhöjd med sidan 12, ledbart förbanda med en horisontellt liggande axel 24, som är vridbar lagrad i öglor 26 vid sidans baksida och vars ändpartier är böjda i vinkel fram mot stängerna 18. Axeln 24 är i mitten omböjd till en som öglan utbildad hävarm 28, med vilken samverkar den undre änden av en dragstång 30. Den sträcker sig vertikalt uppåt genom ett hål 32 i handtagets 16 mitt. Den övre änden av dragstången har ett hål 34 (fig. 3), i vilket införtes bygeln till ett lös 36, då låsanordningen skall bringas i funktion, så att tapparna 22 skjuta nedanför medarna 10. Dragstången kan vara försedd med ett handtag 38 för underlättande av dess manövrering.

Eftersom en låstapp är anbragt vid båda medarna, kan sparken icke heller ledas med ens meden upplyft, varför låsanordningen är fullt effektiv.

Patentanspråk:

För sparkstöttingar avsedda låsanordning med två val var sin mede (10) anbragta bromsorgan (22), som är anordnade att från ett överkant läge ovanför medens glidytta förs ned till ett bromsläge nedanför medens glidytta, kännetecknad därav, att bågge bromsorganen (22) är anordnade att påverkas medelst ett gemensamt, hävarmar innehållande system (18, 24, 30), i vilket även ingår en huvudsakligen i sin längdriktning rörlig dragstång (30), som från en hävarm (28) sträcker sig uppåt utmed sparkstöttingens ryggstöd och genomgår ett hål (32) i ryggstödets handtagsdel (16), mot vars översida dragstången (30) är anordnad att i sitt övre läge fasthållas medelst ett lös (36) för att därigenom via hävarmarna hålla bromsorganen (22) i bromsläge.

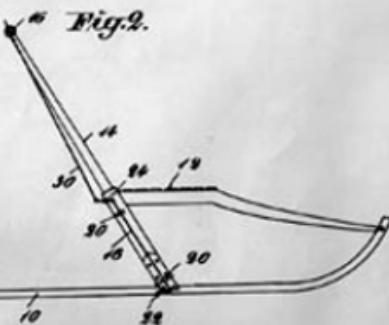
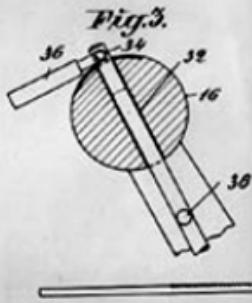
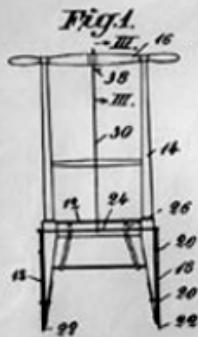


Fig.4.

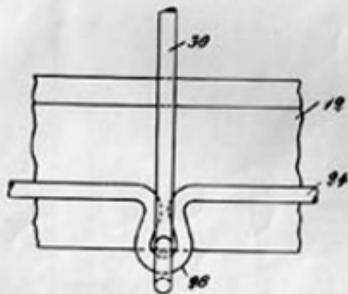


Fig.5.

